

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചു;

(സി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പാലം പണിയ്ക്കാവശ്യമായ വിശദമായ ഇൻവെസ്റ്ററി ശേഷൻ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. പാലത്തിന്റെ ജനറൽ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

(സി) പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ പൂർത്തിയാക്കിയശേഷം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയശേഷം മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് പണി ഉടനെ ആരംഭിക്കുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്.

പൂവാർ പാലത്തിന്റെ ഭരണാനുമതി

111 [122] ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ നാടാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിലെ പൂവാർ പാലത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയത് ഏത് വർഷം ആണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഭരണാനുമതി നൽകിയപ്പോൾ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്ര ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു;

(സി) എത്ര കാലംകൊണ്ട് തീർക്കാനായിരുന്നു കരാർ ഉറപ്പിച്ചപ്പോൾ ഉള്ള തീരുമാനം;

(ഡി) ഇതുവരെ ആ പാലത്തിന് എത്ര രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്;

(ഇ) ആ പാലം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഇനി എത്ര ലക്ഷം രൂപയുടെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു;

(എഫ്) ആദ്യകരാർ അനുസരിച്ച് പണി തീരതെ ഇത്രയും കാലം നിണ്ടുപോകാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1979-ലാണ് ഈ പണിക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഭരണാനുമതി നൽകിയത്.

(ബി) 38,18,700 രൂപ.

(സി) പണി കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിച്ചപ്പോൾ പണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന കാലയളവ് 36 മാസമായിരുന്നു.

(ഡി) ഇതുവരെ 43,72,059 രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് 52 ലക്ഷം രൂപകൂടി വേണ്ടി വരുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

(എഫ്) 1979-ൽ കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിച്ച ഈ പണിയുടെ പുരോഗതിയെ സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുവാനുണ്ടായ താമസവും സിമന്റിന്റെയും ഇരുമ്പുസാധനങ്ങളുടെയും ഭാർലഭ്യവും ബാധിച്ചു. 12-3-1982-ൽ കരാർ

കാലാവധി അവസാനിക്കുകയും തുടർന്ന് കരാറുകാരൻ ശേഷിച്ച പണികൾ ചെയ്യുന്നതിൽനിന്നും തന്നെ ഒഴിവാക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ പുതുക്കിയ ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരമുള്ള നിരക്കിൽ 27.52% ടെണ്ടർ അധികത്തോടെ പണി ചെയ്യുവാനായി അനുമതി നൽകുകയോ വേണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടു. ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് ശേഷിച്ച പണികൾ 1982 ഷെഡ്യൂൾ നിരക്കിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 27.52% അധികത്തിൽ അതേ കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് 29-6-1983-ൽ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് 31-3-1987 വരെ കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കാരണങ്ങളാലാണ് പണി നീണ്ടുപോകാൻ ഇടയായത്.

കിളിപ്പാലം-കരമനപ്പാലം റോഡ്

112 [124] ശ്രീ. വി.ജെ. തങ്കപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ എൻ.എച്ച്. 47-ന്റെ ഭാഗമായ കിളിപ്പാലം മുതൽ കരമനപ്പാലം വരെയുള്ള റോഡ് വീതി കുറഞ്ഞതും പതിനായിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങൾ ദിവസവും കടന്നുപോകുന്നതുമായതും ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ റോഡ് വീതികൂട്ടുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) റോഡ് തീരെ വീതികുറവായതുകാരണം ട്രാഫിക് തടസ്സങ്ങൾ നിരന്തരം ഉണ്ടാകുന്നു എന്നുള്ള വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ റോഡ് വീതികൂട്ടുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

ഉത്തരം

(എ, ബി) ഉണ്ട്

(സി) റോഡ് വീതികൂട്ടുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(ഡി) നാറുപാക്ക് തയ്യാറാക്കിയ രൂപരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 46.82 ലക്ഷം രൂപ ഉദ്ദേശം അടങ്കൽ തുകയുടെ ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് നാഷണൽ ഹൈവേചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഭരണാനുമതിക്കായി ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്.

നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. റോഡുകൾ

113 [125] ശ്രീ. വി.ജെ. തങ്കപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. റോഡിന്റെ പണി ഏതുവരെയായി എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?